

Gefährdungsbeurteilung gemäß §§ 5,6 Arbeitsschutzgesetz, § 3 Betriebssicherheitsverordnung, § 7 Gefahrstoffverordnung, § 4 BioStoffV & §10 Mutterschutzgesetz

Stand: 01/2021

Firma: PAPA RailWay GmbH & Co. KG, Knappenstraße1, 01968 Senftenberg

Arbeitsbereich: Einsatz auf diversen Baustellen

Tätigkeit: Bediener von Gleisbaumaschinen und Transporter

Nr.	Mögliche Gefährdungen/Belastungen	Risiko			Schutzziele/Maßnahmen Maßnahmen müssen regelmäßig auf Ihre Wirksamkeit überprüft werden	Realisierung		Wirksamkeit	
		gering	mittel	hoch		Ausführende	Termin	ja	nein
1.	Fehlbedienung bzw. Fehlverhalten des Geräteführers 		X		<ul style="list-style-type: none"> Eignung des Fahrers feststellen und schriftlich beauftragen Regelmäßige Schulung Bedienanleitung zur Einsicht in der Maschine vorhalten Betriebsanweisung Unterweisung der Mitarbeiter (Kein Bedienen von digitalen Endgeräten während des Arbeitsprozesses) 	Fa. PAPA	vor Arbeitsaufnahme jährlich	X	
2.	Technische Mängel der Baugeräte		X		<ul style="list-style-type: none"> Regelmäßige UVV- Prüfung veranlassen Sicht- und Funktionsprüfung vor Beginn der Arbeiten Festgestellte Mängel dem Vorgesetzten melden 	Fa. PAPA Bediener	jährlich täglich	X	
3.	Einschränkung des Sichtfeldes für den Fahrer von Baumaschinen durch tote Winkel 			X	<ul style="list-style-type: none"> Sichtfeld überprüfen (Der Fahrer muss einen leicht gebückten Menschen (ca. 1,50m hoch), der im Abstand von einem Meter zur Baumaschine arbeitet, sehen) Sicht durch Kamera-Monitor-Systeme verbessern Anweisung an Fahrer: keine Arbeiten durchführen, wenn sich Personen im Gefahrenbereich aufhalten (Erst gucken, dann fahren oder schwenken!) Kamera-Monitor-System und Spiegel in Ordnung halten 	Fa. PAPA Bediener	fortlaufend	X	

Gefährdungsbeurteilung gemäß §§ 5,6 Arbeitsschutzgesetz, § 3 Betriebssicherheitsverordnung, § 7 Gefahrstoffverordnung, § 4 BioStoffV & §10 Mutterschutzgesetz

Stand: 01/2021

Firma: PAPA RailWay GmbH & Co. KG, Knappenstraße1, 01968 Senftenberg

Arbeitsbereich: Einsatz auf diversen Baustellen

Tätigkeit: Bediener von Gleisbaumaschinen und Transporter


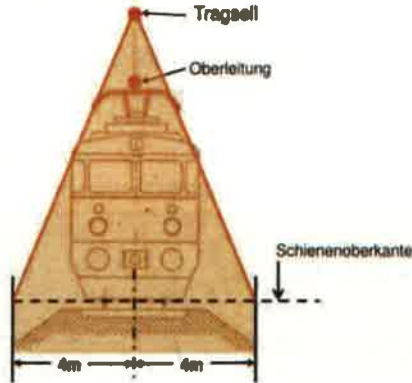
Nr.	Mögliche Gefährdungen/Belastungen	Risiko			Schutzziele/Maßnahmen Maßnahmen müssen regelmäßig auf Ihre Wirksamkeit überprüft werden	Realisierung		Wirksamkeit	
		gering	mittel	hoch		Ausführende	Termin	ja	nein
4.	<p>Mechanische Gefährdungen bei fehlender Standsicherheit</p>  <p><small>Abbildung 7-10: Auf dem Gleisbauwerk liegt die Kippkante des Bogens wesentlich weiter innen als auf dem Straßenfahrwerk. Die Gleisüberhöhung im Bogen verringert die Standsicherheit.</small></p>		X		<ul style="list-style-type: none"> • Tragfähigkeit bei Gleisüberhöhung beachten • Überlastwarneinrichtung • Pratzen richtig ausfahren • Sicherheitsabstände bei geböschten Baugruben und Gräben einhalten, Sicherheitsgurt anlegen 	Bediener	fortlaufend	X	
5.	<p>Mechanische Gefährdungen bei Kampfmittelfunde</p> 			X	<ul style="list-style-type: none"> • Gegenstände nicht berühren • Fundstelle deutlich markieren • Näherkommende rechtzeitig warnen • Sofort die Polizei über die 110 verständigen 	Bediener	fortlaufend	X	

Gefährdungsbeurteilung gemäß §§ 5,6 Arbeitsschutzgesetz, § 3 Betriebssicherheitsverordnung, § 7 Gefahrstoffverordnung, § 4 BioStoffV & §10 Mutterschutzgesetz
Stand: 01/2021

Firma: PAPA! RailWay GmbH & Co. KG, Knappenstraße1, 01968 Senftenberg

Arbeitsbereich: Einsatz auf diversen Baustellen

Tätigkeit: Bediener von Gleisbaumaschinen und Transporter


Nr.	Mögliche Gefährdungen/Belastungen	Risiko			Schutzziele/Maßnahmen Maßnahmen müssen regelmäßig auf Ihre Wirksamkeit überprüft werden	Realisierung		Wirksamkeit											
		gering	mittel	hoch		Ausführende	Termin	ja	nein										
6.	Elektrische Gefährdungen bei Arbeiten in der Nähe von Fahrleitungen 			X	<ul style="list-style-type: none"> Sicherheitsabstände bei Fahrleitungen einhalten <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nennspannung [kV]</th> <th>Schutzabstand (m) (Abstand in Luft von ungeschützten unter Spannung stehenden Teilen)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bis 1</td> <td>1,0</td> </tr> <tr> <td>über 1 bis 110</td> <td>3,0</td> </tr> <tr> <td>über 110 bis 220</td> <td>4,0</td> </tr> <tr> <td>über 220 bis 380</td> <td>5,0</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Freischaltung im Arbeitsbereich veranlassen Bahnerdung (Schlepperde bei ZWB) Rißbereich beachten  <ul style="list-style-type: none"> Freigabe durch Arbeitsverantwortlichen Unterweisung 	Nennspannung [kV]	Schutzabstand (m) (Abstand in Luft von ungeschützten unter Spannung stehenden Teilen)	bis 1	1,0	über 1 bis 110	3,0	über 110 bis 220	4,0	über 220 bis 380	5,0	Bediener Unternehmer	Vor Arbeitsbeginn	X	
Nennspannung [kV]	Schutzabstand (m) (Abstand in Luft von ungeschützten unter Spannung stehenden Teilen)																		
bis 1	1,0																		
über 1 bis 110	3,0																		
über 110 bis 220	4,0																		
über 220 bis 380	5,0																		
7.	Elektrische und chemische Gefährdungen durch erdverlegte Leitungen		X		<ul style="list-style-type: none"> Arbeiten entsprechend der Anweisung der Bauleitung und Schachtscheine durchführen. 	Bediener	fortlaufend	X											

Gefährdungsbeurteilung gemäß §§ 5,6 Arbeitsschutzgesetz, § 3 Betriebssicherheitsverordnung, § 7 Gefahrstoffverordnung, § 4 BioStoffV & §10 Mutterschutzgesetz
Stand: 01/2021

Firma: PAPA! RailWay GmbH & Co. KG, Knappenstraße1, 01968 Senftenberg

Arbeitsbereich: Einsatz auf diversen Baustellen

Tätigkeit: Bediener von Gleisbaumaschinen und Transporter

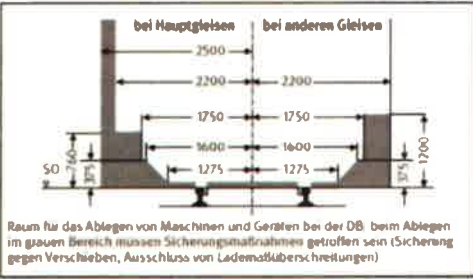
Nr.	Mögliche Gefährdungen/Belastungen	Risiko			Schutzziele/Maßnahmen Maßnahmen müssen regelmäßig auf Ihre Wirksamkeit überprüft werden	Realisierung		Wirksamkeit	
		gering	mittel	hoch		Ausführende	Termin	ja	nein
8.	Fußverletzungen durch Herabfallen schwerer Teile bzw. hineintreten in spitze Gegenstände bzw. durch Umknicken		X		<ul style="list-style-type: none"> Hohe Sicherheitsschuhe S3 zur Verfügung stellen und tragen. 	Fa. PAPA! Bediener	fortlaufend	X	
9.	Verletzungen durch Herabspringen von den Baugeräten		X		<ul style="list-style-type: none"> Sichere Tritte und Haltegriffe verwenden und rückwärts von den Geräten absteigen. 	Bediener	fortlaufend	X	
10.	Schwerhörigkeit durch gehörschädigenden Lärm		X		<ul style="list-style-type: none"> Gehörschutz ab 80 dB (A) zur Verfügung stellen und ab 85 dB(A) das Benutzen veranlassen. Arbeitsmedizinische Vorsorge veranlassen 	Fa. PAPA! Bediener	fortlaufend fristgemäß	X	
11.	Kopfverletzungen durch Anstoßen oder herabfallende Gegenstände		X		<ul style="list-style-type: none"> Schutzhelm zur Verfügung stellen und bei Arbeiten im Bau Feld und außerhalb des Baugerätes tragen. 	Fa. PAPA! Bediener	fortlaufend	X	
12.	Erkrankungen der Wirbelsäule durch Schwingungen und Vibrationen				<ul style="list-style-type: none"> Schwingungsgedämpfte Sitze vorhalten 	Fa. PAPA!	fortlaufend	X	
13.	Mechanische Gefährdung durch Hebezeuge-Anschlagen von Lasten 		X		<ul style="list-style-type: none"> Ausrüstung des Baggers mit Lastmomentwarn-einrichtung und Leitungsbruchsicherung Lastmomentbegrenzer als Sicherheitseinrichtung im Hydraulikbagger verwenden Vorschriftsmäßige Montage der Anbaugeräte Nur geprüfte und sichere Hebezeuge und Lastaufnahmemittel verwenden Tragfähigkeit des Krans und der Lastaufnahmemittel beachten Richtiges Anschlagen von Lasten Kein Aufenthalt von Personen unter schwebenden Lasten 	Fa. PAPA! Bediener	fortlaufend	X	

Gefährdungsbeurteilung gemäß §§ 5,6 Arbeitsschutzgesetz, § 3 Betriebssicherheitsverordnung, § 7 Gefahrstoffverordnung, § 4 BioStoffV & §10 Mutterschutzgesetz
Stand: 01/2021

Firma: PAPA RailWay GmbH & Co. KG, Knappenstraße1, 01968 Senftenberg

Arbeitsbereich: Einsatz auf diversen Baustellen

Tätigkeit: Bediener von Gleisbaumaschinen und Transporter

Nr.	Mögliche Gefährdungen/Belastungen	Risiko			Schutzziele/Maßnahmen Maßnahmen müssen regelmäßig auf Ihre Wirksamkeit überprüft werden	Realisierung		Wirksamkeit	
		gering	mittel	hoch		Ausführende	Termin	ja	nein
14.	Arbeiten im Gleisbereich 			X	<ul style="list-style-type: none"> Nur qualifizierte Maschinenbediener beauftragen Rangfolge und Festlegung des Sicherungsverfahrens Einweisung in den Bahnbetrieb Nutzung der vorhandenen Hub- und Schwenkbegrenzung des Baugerätes. Vor Arbeitsbeginn ist diese Sicherheitseinrichtung täglich zu prüfen. Raum für das Ablegen von Geräten, Baustoffen und Bauteilen neben der Gleisanlage beachten. 	AG Fa. PAPA Bediener	vor Arbeitsbeginn	X	
15.	Gefährdungen durch Baustellenverkehr und im öffentlichen Verkehrsbereich		X		<ul style="list-style-type: none"> Beachten des Verkehrswegekonzeptes Beachtung der Baustellenordnung & StVO Einhaltung d. vorgegebene Geschwindigkeiten Rot-weiße Warnmarkierung n. StVO § 35 Warnweste mitführen und ggf. tragen 	Fa. PAPA Bediener	fortlaufend	X	
16.	Tätigkeiten mit Gefahrstoffen (Dieselkraftstoff, Frostschutzmittel) durch kurzfristigen kleinflächigen Hautkontakt	X			<ul style="list-style-type: none"> Schutzhandschuhe zur Verfügung stellen und das Benutzen veranlassen Beachtung der Sicherheitsdatenblätter und Betriebsanweisungen (beim Auftanken Motor abstellen und nicht rauchen) 	Fa. PAPA Bediener	fortlaufend	X	
17.	Fehlbedienung durch psychische Belastungen		X		<ul style="list-style-type: none"> Einhaltung der Pausenzeiten gemäß ArbZG 	Fa. PAPA Bediener	fortlaufend	X	
18.	Erstversorgung nach Verletzungen		X		<ul style="list-style-type: none"> Vorhalten des gültigen Verbandkastens im Baugerät Unfallmeldekette beachten, Ersthelfer hinzuziehen 	Fa. PAPA Bediener	fortlaufend	X	

Gefährdungsbeurteilung gemäß §§ 5,6 Arbeitsschutzgesetz, § 3 Betriebssicherheitsverordnung, § 7 Gefahrstoffverordnung, § 4 BioStoffV & §10 Mutterschutzgesetz
Stand: 01/2021

Firma: PAPA RailWay GmbH & Co. KG, Knappenstraße1, 01968 Senftenberg

Arbeitsbereich: Einsatz auf diversen Baustellen

Tätigkeit: Bediener von Gleisbaumaschinen und Transporter

Nr.	Mögliche Gefährdungen/Belastungen	Risiko			Schutzziele/Maßnahmen Maßnahmen müssen regelmäßig auf Ihre Wirksamkeit überprüft werden	Realisierung		Wirksamkeit	
		gering	mittel	hoch		Ausführende	Termin	ja	nein
19.	Fahrt mit dem Caddy zur und von der Baustelle		X		<ul style="list-style-type: none"> Gültiger Führerschein (regelmäßige Kontrollen durch den Vorgesetzten) Fristgemäße HU; AU und UVV Prüfung durchführen Sicht- und Funktionsprüfung vor Fahrtantritt Kontrolle der notwendigen Ausrüstungsgegenstände und Papiere Rot-weiße Warnmarkierung n. StVO § 35 Warnweste mitführen und ggf. tragen Bei Übermüdung Fahrt unterbrechen 	Fa. PAPA Fahrer	fortlaufend	X	
20.	Gefährdung der Mitarbeiter durch arbeitsbedingte Gesundheitsgefahren / Unzulässige Tätigkeiten und Arbeitsbedingungen werdender bzw. stillender Mütter		X		<ul style="list-style-type: none"> Eignungsuntersuchung durch den Betriebsarzt Arbeitsmedizinische Vorsorge veranlassen (Angebots- bzw. Pflichtuntersuchungen) Erkennen von gesundheitlichen Beeinträchtigungen durch Beobachtung des Krankenstandes Personalgespräche mit drogen- und alkoholgefährdeten Mitarbeitern veranlassen Weiterbeschäftigung schwangerer oder stillender Frauen unter Beachtung unverantwortbarer Gefährdung (Eintrittswahrscheinlichkeit einer Gesundheitsbeeinträchtigung angesichts der zu erwartenden Schwere des möglichen Gesundheitsschadens ist nicht hinnehmbar = unzulässige Tätigkeit) ermöglichen Unzulässige Tätigkeiten sind z. B. der Umgang mit Gefahrstoffen, die reproduktionstoxisch, keimzellmutagen, karzinogen oder fruchtschädigend sind, Biostoffen der Risikogruppe 4, der Kontakt mit 	Fa. PAPA	Bei Bedarf	X	

Gefährdungsbeurteilung gemäß §§ 5,6 Arbeitsschutzgesetz, § 3 Betriebssicherheitsverordnung, § 7 Gefahrstoffverordnung, § 4 BioStoffV & §10 Mutterschutzgesetz

Stand: 01/2021

Firma: PAPA! RailWay GmbH & Co. KG, Knappenstraße1, 01968 Senftenberg

Arbeitsbereich: Einsatz auf diversen Baustellen

Tätigkeit: Bediener von Gleisbaumaschinen und Transporter

Nr.	Mögliche Gefährdungen/Belastungen	Risiko			Schutzziele/Maßnahmen Maßnahmen müssen regelmäßig auf Ihre Wirksamkeit überprüft werden	Realisierung		Wirksamkeit	
		gering	mittel	hoch		Ausführende	Termin	ja	nein
					ionisierender (Röntgen) und nicht ionisierender (UV) Strahlung, Vibrationen, Hitze, Nässe, Kälte, sauerstoffreduzierte Atmosphäre, Arbeiten in Zwangshaltung und das regelmäßige Heben ≥ 5 Kg ohne mech. Hilfsmittel <ul style="list-style-type: none"> • Treffen konkreter, individueller Schutzmaßnahmen nach Bekanntgabe einer Schwangerschaft • Umgestaltung der Arbeitsplatzbedingungen für schwangere und stillende Frauen (Beschäftigung grundsätzlich nur zwischen 06:00 und 20:00 Uhr unter Beachtung der vorgeschriebenen Ruhezeit von 11 Stunden, Sitzmöglichkeit, Zusammenarbeit mit Kollegen zur Vermeidung von Alleinarbeit) • Möglichkeit des Arbeitsplatzwechsels für schwangere und stillende Frauen (Zur Vermeidung unverantwortbarer Gefährdungen) schaffen • Unterrichtung der schwangeren oder stillenden Frau über durchgeführte Gefährdungsbeurteilung und die getroffenen Schutzmaßnahmen veranlassen 				

Gefährdungsbeurteilung gemäß §§ 5,6 Arbeitsschutzgesetz, § 3 Betriebssicherheitsverordnung, § 7 Gefahrstoffverordnung, § 4 BioStoffV & §10 Mutterschutzgesetz

Stand: 01/2021

Firma: PAPA! RailWay GmbH & Co. KG, Knappenstraße1, 01968 Senftenberg

Arbeitsbereich: Einsatz auf diversen Baustellen

Tätigkeit: Bediener von Gleisbaumaschinen und Transporter

Nr.	Mögliche Gefährdungen/Belastungen	Risiko			Schutzziele/Maßnahmen Maßnahmen müssen regelmäßig auf Ihre Wirksamkeit überprüft werden	Realisierung		Wirksamkeit	
		gering	mittel	hoch		Ausführende	Termin	ja	nein
21.	Infektionsgefährdung durch pathogene Mikroorganismen der Risikogruppe 3 nach TRBA 462 beim Umgang mit infizierten bzw. kontaminierten Menschen, Materialien bei der Arbeit (Ungezielte Tätigkeiten nach BioStoffV)			X	<ul style="list-style-type: none"> • Begrüßung ohne Händedruck! • Abstand von 1,5 m zu Kunden, Baubeteiligten, Planern, Beratern, Nachunternehmer, usw. einhalten • Wenn Abstand nicht gewährleistet werden kann, ist Teamgröße auf 3 Beschäftigte zu beschränken • Teamgröße auch bei Auswärtigen Tätigkeiten in Unterkünften nach ASR A4.4 beschränken • Wenn möglich Dienstfahrzeuge bestimmten Personengruppen zuordnen (stets die gleiche Person bzw. das gleiche Team) • Aufrechterhaltung der Handhygiene mit hautschonender Flüssigseife sowie Einmalhandtücher und Desinfektionsschutzmittel (insbesondere Dienstfahrzeuge) • 20-30 Sekunden richtiges Händewaschen (Handballen und -rücken, Fingerzwischenräume berücksichtigen) • tägliche Reinigung der Sanitärräume • tägliche Reinigung von Türklinken, Tischen und Arbeitsflächen • Arbeitsmittel möglichst personenbezogen einsetzen • Reinigung bzw. Desinfizieren von Arbeitsmitteln vor Übergabe an andere Mitarbeiter 	Fa. PAPA! Fahrer	fortlaufend	X	

Gefährdungsbeurteilung gemäß §§ 5,6 Arbeitsschutzgesetz, § 3 Betriebssicherheitsverordnung, § 7 Gefahrstoffverordnung, § 4 BioStoffV & §10 Mutterschutzgesetz

Stand: 01/2021

Firma: PAPA! RailWay GmbH & Co. KG, Knappenstraße 1, 01968 Senftenberg

Arbeitsbereich: Einsatz auf diversen Baustellen

Tätigkeit: Bediener von Gleisbaumaschinen und Transporter



Bestätigt:

Firma/Stempel

6.01.2021

Datum

Unterschrift

Anlage

Vorschriften und Regeln

Gesetze /Verordnungen	Arbeitsschutzgesetz Gefahrstoffverordnung Baustellenverordnung Betriebssicherheitsverordnung Biostoffverordnung Mutterschutzgesetz	ArbSchG GefStoffV BaustellV BetrSichV BioStoffV MuSchG
Unfallverhütungsvorschriften	Grundsätze der Prävention Bauarbeiten Arbeiten im Bereich von Gleisen Kontaminierte Bereiche	DGUV Vorschrift 1 DGUV Vorschrift 38 DGUV Vorschrift 77 DGUV Regel 101-004 (BGR 128)
Technische Regeln	Tätigkeiten mit asbesthaltigen Gefahrstoffen Technische Regeln Technische Regeln für Biologische Arbeitsstoffe zu Einstufung von Viren in Risikogruppen zu Grundlegende Maßnahmen bei Tätigkeiten mit biologischen Arbeitsstoffen	TRGS 519 TRBA TRBA 462 TRBA 500
DGUV-Information	Sicherheitshinweise für Arbeiten im Gleisbereich von Eisenbahnen	DGUV I 201-021

